



Warszawa, 21 lipca

### **Wyjątkowa organizacja na dwóch krakowskich stacjach. Strefy buforowe dla pielgrzymów wyjeżdżających z Krakowa (z dnia 21 lipca)**

- W kluczowych dniach wyjazdów pielgrzymów z Krakowa, kolejarze utworzą strefy buforowe na stacjach Kraków Główny i Kraków Płaszów. Podróżni docierać będą w asyście funkcjonariuszy SOK bezpośrednio do wybranych pociągów.
- Wejścia na dworzec Kraków Główny będą dwa – jedno od strony placu Jana Nowaka Jeziorańskiego, a drugie od strony hotelu Ibis. Podróżni będą wchodzić przez oznakowane bramki.
- W szczycie przewozowym z dworca w Krakowie pociągi będą odjeżdżać nawet co 7 minut.
- Kraków Swoszowice, Kraków Mydlniki oraz Kraków Płaszów – to stacje, na które przyjadą specjalne pociągi z pielgrzymami. Niektóre przystanki w aglomeracji krakowskiej będą czasowo wyłączone z ruchu.

**Na czas powrotu pielgrzymów ze Światowych Dni Młodzieży kolejarze stworzą specjalne strefy buforowe na stacjach Kraków Główny i Kraków Płaszów. W kluczowych godzinach, składy dalekobieżne odjeżdżać będą ze stacji z częstotliwością nawet 7 minut.**

#### **PRZYJAZD DO KRAKOWA. STACJE PRZYGOTOWANE DLA PIELGRZYMÓW**

Specjalny rozkład jazdy przewiduje, że pociągi z pielgrzymami będą dojeżdżały do stacji położonych możliwie najbliżej miejsc uroczystości. W tym celu zmieniono plan kursowania pociągów w aglomeracji krakowskiej oraz wytypowano stacje przeznaczone specjalnie do wsiadania i wysiadania pielgrzymów.

#### **PRZYSTANKI DLA PIELGRZYMÓW**

Pociągi z pielgrzymami udającymi się na ceremonię otwarcia w dniu 26 lipca oraz na spotkania z Papieżem na Błoniach w dniach 28 i 29 lipca będą zatrzymywały się na sześciu stacjach. Na stację Kraków Swoszowice wjadą pociągi kursujące od strony Zakopanego, a stacja Mydlniki będzie



obsługiwała pociągi wjeżdżające od strony Mysłowic, Trzebini, Krzeszowic oraz Zabierzowa, a także od strony Oświęcimia, Libiąża i Miechowa. Kraków Płaszów będzie stacją dedykowaną dla pociągów jadących z kierunku Mielca, Tarnowa i Krynicy. Pociągi PKP IC przez cały okres dojazdowy będą przyjeżdżały do dworca Kraków Główny i Kraków Płaszów.

30 lipca, na czuwania z Papieżem w Brzegach, pielgrzymi będą mogli dojechać do przystanków zlokalizowanych najbliżej miejsca wydarzeń: Kraków Swoszowice, Kraków Bieżanów lub Kraków Płaszów oraz Podtęże.

### **SPECJALNA ORGANIZACJA RUCHU**

Przygotowany na potrzeby ŚDM rozkład jazdy, zakłada czasowe wyłączenie wybranych stacji z obsługi pociągów. Od 30 lipca do 1 sierpnia do godz. 12 czasowo wyłączone z obsługi pociągów będą stacje Kokotów i Węgrzce Wielkie. W dniach 26, 28, 29 lipca pociągi w kierunku Trzebini i Katowic ominą stację Kraków Łobzów, a od 25 lipca do 1 sierpnia pociągi nie będą się zatrzymywać na przystanku Kraków Krzemionki.

Czasowo w dniach 31 lipca oraz 1 sierpnia wyłączona z użytkowania będzie również stacja Kraków Zabłocie.

### **SPECJALNE STREFY BUFOROWE W DRODZE POWROTNEJ Z ŚDM**

W dniu 31 lipca od godz. 14.00 do 1 sierpnia do godz. 14, na dworcach Kraków Główny i Kraków Płaszów powstaną specjalne strefy buforowe. Swobodne poruszanie się po dworcach i na peronach przed odjazdem pociągów nie będzie w tym czasie możliwe, ze względów logistycznych i bezpieczeństwa.

Proces odprawy podróżnych będzie uwzględniał duże grupy pielgrzymów oraz zwiększoną częstotliwość kursowania pociągów nawet co 7 minut. Odprawa podróżnych będzie podzielona na etapy, które będą odbywać się w kilku strefach.

### **BRAMKI I MATY LICZĄCE PODRÓŻNYCH**

Na dworzec Kraków Główny będą prowadziły dwa wejścia – jedno od strony placu Nowaka Jeziorańskiego, a drugie od strony placu przy hotelu Ibis. W obu lokalizacjach zorganizowana zostanie pierwsza strefa obsługi podróżnych. Na specjalnie przygotowanych telebimach wyświetlane będą informacje z rozkładem jazdy. Po ukazaniu się informacji o wybranym pociągu, podróżni będą kierować się do odpowiedniej bramki, oznakowanej jako A, B, C, D lub E.

### **DRUGA STREFA**

Po przejściu bramki, podróżni znajdą się na terenie kolejowym - w drugiej strefie odprawy podróżnych. Tam będą oczekiwali na zebranie się odpowiedniej liczby osób. Przy bramkach będą zamontowane maty zliczające wchodzące osoby. Dzięki temu wielkość grupy będzie dopasowana do



liczby miejsc, które dostępne są w danym pociągu. Po zebraniu się grupy, pielgrzymi będą kierowani i odprowadzani przez funkcjonariuszy SOK na peron, bezpośrednio do pociągu. Dzięki temu pasażerowie trafią bezpiecznie do pociągu jadącego we właściwym kierunku, a pociągi będą mogły odjeżdżać punktualnie. Wyeliminowane zostanie także niebezpieczeństwo zbyt dużego zatłoczenia w podziemnych tunelach i na peronach.

### **BEZ BEZPOŚREDNICH PRZESIADEK**

W okresie zmienionej organizacji ruchu nie będzie też możliwości bezpośredniej przesiadki na dworcu Kraków Główny. Podróżni, którzy przyjadą na dworzec, aby jechać dalej, będą kierowani na zewnątrz terenów kolejowych, a następnie do stref buforowych - pierwszej strefy odprawy podróżnych.

### **WSPARCIE INFORMACYJNE**

W sprawnej organizacji przemieszczania się pasażerów i pełnej informacji, kolejarzy wspierać będą mobilni informatorzy i wolontariusze, mówiący w językach polskim i angielskim. W strefach buforowych działać będą ekrany multimedialne. W miejscu gromadzenia się podróżnych, kolejarze wyposażeni będą w dodatkowy, przenośny sprzęt nagłaśniający.